

В диссертационный совет
77.2.001.01, созданный на базе
ФГКОУ ВО «Московская академия
Следственного комитета
Российской Федерации» по адресу:
125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 12

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Ильина Николая Николаевича «Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория и практика», представленной на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки

При расследовании преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта важное, а порой определяющее значение имеют специальные знания, результаты применения которых порой составляют основу доказательственной базы по уголовным делам этой категории. Однако анализ практики использования специальных знаний при расследовании транспортных происшествий свидетельствует о наличии ряда нерешенных организационных, правовых, научно-технических и методических проблем, что негативно сказывается на результативности их расследования.

Как пишет диссертант, «по таким уголовным делам назначаются судебные транспортные экспертизы, которые фактически являются единственной высоко эффективной формой использования специальных знаний для установления как отдельных обстоятельств события преступления, так и его реконструкции в целом» (с. 5). Изучение автореферата показало, что Н.Н. Ильин выявил и решил серьезную научную проблему, заключающуюся в противоречии теории и практики: неразработанность концепции частной теории судебных транспортных экспертиз не позволяет устранить теоретические проблемы и противоречия, а также отсутствие единого подхода в организации назначения и производства судебных транспортных экспертиз приводит к негативным последствиям в следственной и экспертной практике. Мы полностью солидарны с диссертантом в данном направлении исследования, постановке самой проблемы и путях ее решения. Диссертационное исследование Н.Н. Ильина позволило не только выявить проблемы теоретического, методического и организационного характера судебных транспортных экспертиз, но и решить их.

Изучение автореферата показало, что диссертанту удалось разработать:

– единую концепцию для формирования научных основ как базы для экспертного исследования и теории судебных транспортных экспертиз (понятие и классификация транспортных судебных экспертиз, система общих понятий предмета, объектов, экспертных задач, методы и общие подходы к производству исследования);

- систему положений по организации назначения и производства судебных транспортных экспертиз;
- требования к оформлению результатов исследования при производстве судебных транспортных экспертиз;
- подходы по использованию результатов судебных транспортных экспертиз в доказывании по уголовным делам и предупреждении преступлений.

Представляется, что это позволило обеспечить методологическое единство отдельно существующих и, до настоящего времени, не связанных между собой судебных автотранспортных, воднотранспортных, воздушно-транспортных и железнодорожно-транспортных экспертиз.

Именно поэтому анализируемая работа отличается, безусловно, высокой степенью научной новизны, существенной теоретической и практической значимостью, которые связаны с решением научной проблемы и предложением новых научно обоснованных результатов, имеющих важное значение для борьбы с транспортными преступлениями. Это бесспорно определяется разработанной Н.Н. Ильиным частной теорией судебных транспортных экспертиз.

Сформулированные в рамках проведенного диссертационного исследования предмет, объекты и задачи судебных транспортных экспертиз восполняют пробелы в теории судебной экспертизы. Знание основных понятий и методического обеспечения будет положительным образом влиять на качество работы практических сотрудников (следователей, экспертов), о чем свидетельствует внедрение полученных результатов в их практическую деятельность.

Полученные результаты, несомненно, могут использоваться в учебном процессе при преподавании дисциплин «Криминалистика», «Теория судебной экспертизы», «Трасология и трасологическая экспертиза», «Автотехническая экспертиза», «Транспортно-трасологическая экспертиза», «Расследование преступлений, совершенных на объектах транспорта» и «Участие специалиста в процессуальных действиях».

Проведенное исследование обеспечено достаточно объемным эмпирическим материалом.

Автореферат написан грамотным литературным языком, отвечает требованиям логичности и последовательности.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что автор достиг поставленной цели и решил задачи, имеющие существенное значение для науки криминалистики и судебной экспертологии.

Апробация и внедрение результатов диссертации, которые нашли свое отражение в автореферате, представляются нам достаточными и соответствуют предъявляемым требованиям.

Положительно оценивая представленную работу, следует высказать некоторые замечания, которые не влияют на положительную оценку проведенного исследования:

1. Положение 7.3.2 содержит рекомендации по оценке заключения эксперта в области судебных транспортных экспертиз. В ходе публичной защиты диссертанту необходимо пояснить положительные стороны данных рекомендаций, т.к. из текста автореферата неясно, как они могут улучшить работу следователя?

2. Программа профессиональной переподготовки для экспертов в области судебных воздушно-транспортных, воднотранспортных и железнодорожно-транспортных экспертиз, как отмечает диссертант, должна состоять из общих и специальных дисциплин, однако сам их перечень не приводится. В ходе публичной защиты следует привести примеры общих и специальных дисциплин.

На основании изучения представленного автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Ильина Николая Николаевича «Транспортные экспертизы в уголовном судопроизводстве России: теория и практика», представленная на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки, является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой, содержащей положения, которые в совокупности можно квалифицировать как научное достижение, вносящее существенный вклад в развитие уголовно-правовых наук – судебную экспертологию и криминалистику.

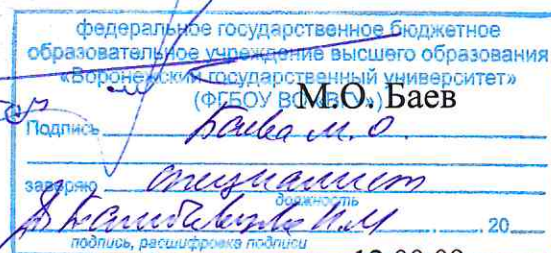
Таким образом, представленная диссертация соответствует требованиям и критериям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, указанным в Положении о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в действующей редакции), а ее автор – Ильин Николай Николаевич – заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 5.1.4. Уголовно-правовые науки (юридические науки).

Отзыв подготовлен заведующим кафедрой криминалистики Воронежского государственного университета, доктором юридических наук, профессором Баевым Максимом Олеговичем; обсужден и одобрен на заседании кафедры от 26.10.23 г., протокол № 10.

Заведующий кафедрой криминалистики,
доктор юридических наук, профессор

26.10.2023 г.

Баев Максим Олегович, доктор юридических наук по специальности 12.00.09 – Уголовный процесс, криминалистика; оперативно-розыскная деятельность, заведующий кафедрой криминалистики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный университет» (394018, Россия, г. Воронеж, Университетская площадь, 1); контактный телефон: +7 (473) 220-75-21; адрес электронной почты: office@main.vsu.ru



федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный университет» (ФГБОУ ВО ВГУ) Баев
Подпись: *Баев М. О.*
заведующий кафедрой криминалистики
подпись, расшифровка подписи